



ceskedalnice.cz

Tunel Panenská

Tunel Panenská je součástí stavby dálnice D8, konkrétně úseku 0807 Trmice – Německo. Stavba s označením 0807/II-G byla zahájena v září 2003 a předpokládané uvedení do provozu je rok 2006. Se svou délkou 2 km se Panenská stane nejdelším dálničním tunelem z celé plánované sítě dálnic u nás.



Stavba je navrhována jako obousměrný tunel se dvěma oddělenými tubusy (každý pro jeden směr) v osové vzdálenosti 21 m, které jsou spojeny devíti příčnými bezpečnostními chodbami ve vzdálenosti cca 200 m. Předcházela jí stavba 0807/II-J Průzkumná štola tunelu Panenská – 150 m z každé strany, provedená v letech 2001 – 2002. Stavba bude stát zhruba 4,2 mld. Kč a její součástí je kromě samotného tunelu i 800 metrů dlouhý úsek dálnice s opěrnými zdmi a MÚK Petrovice.

Tunelové trouby jsou dlouhé 2 031 m (západní tubus) a 2 006 m (východní tubus), z toho ražená část představuje 1 992 m a 1 975 m. Jižní portál navazuje na 264 m dlouhý most Panenská, severní portál pokračuje násypem (využívá se na něj vyvezená rubanina z ražby tunelu) k mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Petrovice, která napojí silnici II/248. Tunel je ražen od severu tzv. novou rakouskou tunelovací metodou (NRTM). Razí se postupně vrchní část průřezu (kalota), poté s odstupem spodní část. Šířkové uspořádání počítá s jízdními pruhy 2× 3,5 m, dvěma vodícími proužky šířky 0,5 m a 1 m širokými chodníky. Výška klenby je 4,5 m. Rychlost v tunelu bude omezena na 80 km/h. Podélný sklon je konstantní v celé délce tunelu a to 3,5 %. Minimální poloměr směrového oblouku je pak cca 1 000 m.

Na zajištění větrání, osvětlení a dorozumívání je použito nejnovějších technologií. Všechny systémy jsou napojeny na centrální řídicí systém. V délce tunelu se budují tři nouzové zálivy. Samozřejmě budou i SOS hlásky. U portálu tunelu se počítá s přistávací plochou pro vrtulníky letecké záchranné služby.

Aktuální postup prací

K 24. 03. 2004 bylo vyraženo:

západní tubus – 868 m v kalotě a 335 m v jádře

východní tubus – 519 m v kalotě a 89 m v jádře

K 31. 05. 2004 bylo vyraženo:

západní tubus – 1 162 m v kalotě a 597 m v jádře

východní tubus – 815 m v kalotě a 426 m v jádře

K 31. 07. 2004 bylo vyraženo:

západní tubus – 1 305 m v kalotě a 1 017 m v jádře

východní tubus – 1 000 m v kalotě a 838 m v jádře

K 12. 10. 2004 bylo vyraženo:

Ražba ze severního portálu:

západní tubus – 1 633 m v kalotě a 1 242 m v jádře

východní tubus – 1 298 m v kalotě a 1 129 m v jádře

Ražba z jižního portálu:

západní tubus – 159 m v kalotě

východní tubus – 150 m v kalotě

31. 10. 2004:

Proražen západní tubus.

29. 11. 2004:

Slavnostní proražení západního tubusu s projevy.

Prorážka východního tubusu provedena v lednu roku 2005.